

















16 Winterreifen der Größe 195/65 R15 T

								
	Continental Contact TS830	Goodyear UltraGrip 8	Semperit Speed-Grip 2	Dunlop SP Winter Sport 4D	Michelin Alpin A4	Pirelli Winter 190 Snowcontr. Serie 3	Nokian WR D3	Vredestein Snowtrac 3
Preis ca. in €	60 – 102	63 – 109	52 – 90	62 – 105	59 – 112	58 – 95	60 – 110	59 – 120
Trocken	2,5	2,3	2,5	2,3	2,2	2,3	1,8	2,6 ↘
Nass	2,0	1,8	2,2	2,0	2,5	2,3	2,6 ↘	2,5
Schnee	1,9	2,4	2,1	2,1	2,4	2,3	2,1	2,1
Eis	2,4	2,4	2,4	2,4	2,3	2,0	2,3	2,3
Geräusch	3,1	3,2	2,9	3,2	3,5	3,5	3,4	2,9
Kraftstoffverbrauch	1,7	2,1	1,5	2,1	2,1	1,8	2,0	2,3
Verschleiß	1,8	2,0	2,0	2,3	1,0	2,5	2,0	2,3
ADAC-Urteil	+	+	+	+	+	+	o	o
Testdisziplinen unterschiedlich gewichtet	+ Sehr ausgewogen, gut in allen sicherheits-relevanten Disziplinen	+ Sehr ausgewogen, gut in allen sicherh.relev. Disziplinen, Bestnote bei Nässe	+ Sehr ausgewogen, gut in allen sicherh.relev. Disziplinen, bester Verbrauch	+ Sehr ausgewogen, gut in allen sicherheits-relevanten Disziplinen	+ Sehr ausgewogen, gut in allen sicherh.relev. Disz., Bestnote bei Verschleiß	+ Sehr ausgewogen, gut in allen sicherheits-relevanten Disziplinen	+ Bestnote bei Trockenheit ⊖ Leichte Schwächen bei Nässe	+ Gut in fast allen sicherh.r. Disz. ⊖ Leichte Schwächen bei Trockenheit

								
	Fulda Kristall Montero 3	Barum Polaris 3	Kleber Krisalp HP2	Kumho I'ZEN KW23	Bridgestone Blizzak LM-32	GT Radial Champ. WinterPro	Falken Eurowinter HS439	Trayal Arctica
Preis ca. in €	53 – 91	54 – 82	54 – 90	53 – 84	62 – 130	48 – 83	47 – 83	50 – 89
Trocken	2,7 ↘	2,2	2,3	2,3	2,1	2,8	2,2	3,9
Nass	2,9 ↘	2,8 ↘	3,3 ↘	2,8	3,1	3,4	2,9	5,5
Schnee	1,7	2,2	2,4	2,4	2,4	3,3	3,7 ↘	3,5
Eis	2,5	2,5	2,4	2,4	2,8	2,3	2,4	3,0
Geräusch	2,9	3,2	3,6	3,5	2,9	3,4	3,2	4,2
Kraftstoffverbrauch	1,9	2,2	1,9	2,1	2,3	1,9	2,1	2,6
Verschleiß	2,0	2,0	1,0	2,8	2,0	2,0	2,8	1,5
ADAC-Urteil	o	o	o	o	o	o	⊖	-
Testdisziplinen unterschiedlich gewichtet	+ Bestnote auf Schnee ⊖ Leichte Schwächen bei Nässe und Trockenheit	⊖ Leichte Schwächen bei Nässe	+ Bestnote beim Verschleiß ⊖ Leichte Schwächen bei Nässe	⊖ Leichte Schwächen bei Nässe und Verschl., Gesamtniveau befriedigend	⊖ Leichte Schwächen bei Nässe und Eis, Gesamtniveau befriedigend	⊖ Leichte Schwächen bei Trockenh., Nässe u. Schnee, Gesamtniveau befriedigend	⊖ Leichte Schw. bei Nässe und Verschleiß, schwach auf Schnee	- Leichte Schw. b. Schnee u. Eis, schwach bei Trockenh., sehr schwach b.

Notengrenzen: **++** = 0,6–1,5 (sehr gut) **+** = 1,6–2,5 (gut) **o** = 2,6–3,5 (befriedigend) **⊖** = 3,6–4,5 (ausreichend) **-** = 4,6–5,5 (mangelhaft); **↘** führt zur Abwertung