

ADAC-Pannenstatistik

Die Pannenhitliste 2008 (2)

Platz/Modell	Erstzulassung:	2003	2004	2005	2006	2007	2008	Mängelschwerpunkte
Mittelklasse								
1 Ford Mondeo		34,7	27,9	20,2	17,3	13,5	10,6	Wegfahrsperr (07/08), Generator (bis 04), Anlasser (bis 05)
2 Opel Vectra		41,2	44,7	39,5	20,9	7,8	3,3	Motormanagement (Benziner bis 04, Diesel bis 05), Kupplung (Diesel), Generator (bes. bis 05)
3 Renault Laguna		63,2	52,8	27,9	11,4	7,4	2,7	Motormanagement (Benziner bis 02, Diesel bis 03), Wegfahrsperr (bis 03), Induktivegeber (bis 03)
4 Volvo S40/V40/V50		22,6	23,9	18,4	13,7	8,7	3,0	Wegfahrsperr (ab 04), Turboschlauch (Diesel), Turbolader (Diesel bis 04)
5 Mazda 6		23,5	24,2	18,1	9,3	6,0	4,4	Batterie, Motor (Diesel 03), Kupplung (04)
6 Toyota Avensis		22,6	20,4	16,2	10,3	6,5	7,7	Turboschlauch (06), Batterie, Anlasser (04/05)
7 Skoda Octavia		23,9	15,6	13,8	8,9	5,7	4,7	Kühlmittelpumpe (bis 04), Turbolader (Diesel 04/05), Motorkapsel (Diesel bis 04)
8 VW Passat		19,5	16,5	16,1	11,2	5,8	3,1	Motormanagement (Diesel bis 04), Turboschlauch (Diesel bis 04), Generator (Diesel bis 04)
9 BMW 3er		27,3	23,3	11,5	5,3	3,2	1,9	Kraftstoffpumpe (Benziner bis 05), Zündspule (bis 05), Motormanagement (bes. Benziner, Diesel 04)
10 Audi A4		20,3	14,4	10,1	5,9	3,0	2,7	Zündspule (bis 05), Motormanagement (bis 07), Turbolader (Diesel bis 05)
11 Mercedes C-Klasse		16,5	9,9	6,5	4,3	3,5	2,7	Batterie, Motormanagement (bes. Diesel bis 03), Anlasser (bis 04)
Obere Mittelklasse/Oberklasse								
1 Opel Signum		52,5	56,0	38,4	19,6			Motormanagement (Diesel 03/04), Abgasrückführung (Diesel 03), Turbolader (Diesel 03/04)
2 Volvo S60/S70/S80/V70		32,0	24,8	14,6	14,4	13,9	16,1	Turboschlauch (Diesel), Motormanagement, Zündschloss (bis 05)
3 Mercedes E-Klasse		26,8	15,5	10,4	7,6	4,4	2,9	Einspritzanlage (Diesel bis 03), Kraftstoffpumpe (Benziner bis 05), Anlasser (Diesel bis 06)
4 BMW 5er		41,8	23,5	12,7	6,9	3,0	1,8	Batterie (bis 06), Reifendruckkontrolle (04/05), Generator (bis 04)
5 Audi A6		24,8	13,4	8,0	5,4	2,2	2,3	Motormanagement (Diesel bis 06), Motorkapsel gelöst (bes. Diesel 06), Generator (bis 04)
Sportwagen/Cabrios								
1 Peugeot 206 CC		32,1	23,9	12,8	10,1			Motormanagement (Benziner bis 06, Diesel 03), Temperaturanzeige (05/06), Wegfahrsperr (bis 03)
2 Mercedes CLK		18,3	10,0	6,1	5,1			Generator (bis 03), Motormanagement (Benziner bis 03), Anlasser (bis 03)
3 VW Eos					4,3	3,8	1,8	Batterie, Reifen
4 Mercedes SLK		17,9	7,5	5,3	2,7	2,6	2,0	Batterie, Motormanagement (bis 03), Zündschloss (03)
5 BMW 3er Cabrio/Coupe		8,5	6,1	5,3	2,9	0,5	0,1	Kraftstoffpumpen (Benziner bis 03), Zündspule (bis 03), Motormanagement (bes. Benziner bis 03)
Geländewagen								
1 Hyundai Tucson				15,4	11,9	8,3	7,1	Batterie, Marderverbiss, Einspritzleitung (04/05)
2 BMW X5			32,6	18,4	13,9	3,3	3,1	Batterie, Turbolader (Diesel bis 05), Automatikgetriebe (bis 03)
3 Toyota RAV-4		26,6	22,0	18,9	7,6	6,2	5,2	Batterie, Turboschlauch (06), Kupplung (bis 03)
4 VW Touareg			16,0	12,2	7,6	5,2	3,6	Batterie, Reifen, Turbolader (04)
5 Mercedes ML		32,8	20,3	11,3	8,3	3,8	1,1	Einspritzanlage (Diesel bis 03), Motormanagement (Benziner bis 03), Automatikgetriebe (Diesel 04)
6 BMW X3			13,6	5,8	4,1	2,0	1,4	Batterie, Reifen, Generatoren
Kleine Vans								
1 Ford S-MAX					16,8	10,4	11,3	Turboschlauch (Diesel 06/07), Partikelfilter (06/07), el. Lenkgetriebe (06/07)
2 Renault Kangoo		57,0	36,1	22,1	16,7	11,8	2,7	Pedalwertgeber (bes. 03/04), Wegfahrsperr (bis 06), Generator (Diesel bis 04)
3 Opel Zafira		30,2	28,9	30,5	22,2	9,9	7,0	Motormanagement, Einspritzanlage (bis 05), Motor
4 Ford C-MAX			29,8	32,8	13,7	6,8	3,7	Motormanagement, Turbolader (bis 06), Abgasrückführung (Diesel bis 06)
5 Citroën Berlingo		41,4	33,1	24,8	13,5	7,3	3,1	Generator (bis 05), Schaltgestänge (bis 04), Kühlwasserschläuche (bes. 05/06)
6 Mazda 5					19,2	11,0	6,8	Batterie, Turbolader (06/07), Schaltgetriebe
7 Renault Scénic		45,2	46,2	21,9	8,4	4,3	1,8	Elektrische Fensterheber (05), Zündspulen (bis 05), Wegfahrsperr (bis 05)
8 Ford Fusion		21,2	16,8	13,0	11,6	8,2	5,8	Motormanagement, Wischerarm (04/05), Tragelenke (bes. 05)
9 Seat Altea			12,4	13,7	9,4	7,8	5,6	Lenkschloss (bis 05), Motormanagement (Benziner), Zündspule (bis 06)
9 VW Caddy			20,5	12,4	8,9	7,5	4,9	Motormanagement (Diesel bis 06), Turbolader (Diesel 04/05), Generator (bis 04)
11 Opel Meriva		28,9	18,0	8,9	9,8	7,0	2,4	Motormanagement, Zündkerzen feucht (03 bis 06), Abgasrückführung (bis 04)
12 VW Touran		20,7	16,1	13,7	8,2	6,2	4,6	Kühlsystem (bis 04), Motormanagement (Diesel bis 04), Turbolader (Diesel bis 05)
13 Citroën Xsara/C4 Picasso				10,5	6,1	3,3	2,0	Motormanagement, Wegfahrsperr (bis 03), Abgasrückführung (03)
Große Vans								
1 Ford Transit					63,8	40,6	25,0	Anlasser (Diesel bis 07), Kühlschläuche (03), Generator (bis 07)
2 Ford Galaxy		50,9	38,3	36,7	34,0	12,8	10,6	Turbolader, Transponder (bis 05), Motormanagement (Diesel bis 07)
3 Mercedes Vito/V-Klasse		39,9	35,2	29,7	30,7	16,4	9,0	Elektr. Fensterheber (06), Zündschloss (04), Einspritzanlage (Diesel bis 04)
4 VW T5		33,0	35,9	28,6	17,9	12,2	7,4	Turbolader (Diesel), Generator (Benziner bis 04), Anlasser (Diesel bis 05)
5 VW Sharan		43,3	32,2	18,6	14,2	6,3		Scheibenwischemotor (bis 04), Turbolader (bis 04)

Unsere Tabelle zeigt, wie oft die Autos mit Erstzulassung 2003 bis 2008 im vergangenen Jahr wegen technischer Pannen liegen blieben. Die Zahlen geben an, wie viele Pannen auf jeweils 1000 Autos des gleichen Typs und Jahrgangs entfielen. Ausgewertet wurden Modellreihen, die mindestens drei aufeinanderfolgende Jahre prinzipiell unverändert gebaut wurden und zumindest in einem Jahr 10 000 Neuzulassungen erreichten. Fällt die Zulassungszahl in einem Jahr unter 7500, wird dieses Jahr nicht bewertet. Je niedriger der Durchschnitt der Platzierungen in den jeweiligen Jahren ist, um so weiter vorn

liegt das Fahrzeugmodell im Gesamtergebnis. Die farbige Bewertung von **Grün** (= zuverlässig) bis **Rot** (= unzuverlässig) ergibt sich aus der Spanne der Pannenzahlen des jeweiligen Jahres, für jedes Zulassungsjahr wird also eine individuelle Rangfolge erstellt. Die unterschiedlichen durchschnittlichen Laufleistungen der einzelnen Modellreihen innerhalb der Fahrzeugklassen werden durch einen entsprechenden Bonus-/Malusfaktor ausgeglichen, wobei einkalkuliert ist, dass nur ein Teil der Pannen durch die Laufleistung beeinflusst wird.